

SIGURNOSNI SUSTAV U TRAMVAJSKOM PROMETU TL-1

Ivan Rikard Belančić, MSc sigurnosti i kriminalistike, univ. bacc. ing.traff.

TRENUTNO STANJE

Glavni oblik javnog prijevoza u Zagrebu je tramvajski promet. Grad Zagreb je suočen s problemom dugogodišnjeg rasta razine motorizacije. Zbog velikog broja osobnih vozila javljaju se zagušenja na cestovnoj mreži, osobito u vrijeme vršnog sata. Zagušenja uzrokuju vremenske i financijske gubitke te povećanje buke i emisija štetnih tvari. Kako bi se smanjili negativni utjecaji zagušenja, potrebna je promjena modalne raspodjele gradskih putovanja s osobnog vozila na održive oblike prijevoza.

Najkompleksniji problem gradskog prijevoza predstavlja skup međusobno povezanih sastavnica koje se mogu razvrstati u tri glavne kategorije:

- 1. zagušenost*
- 2. mobilnost*
- 3. vanjski utjecaji*

Strategije kojima se pokušava destimulirati korištenje automobila mogu obuhvaćati:

- naknadu za upotrebu cestovnih mreža*
- posebne naplate vožnje kroz centar grada*
- ograničavanje broja vozila (zabrane prema parnim i neparnim početnim brojevima registarskih pločica, destimulacije kroz cijenu goriva, naplate po normama za smanjenje emisije ispušnih plinova, posebne naplate, ograničavanje vremena parkiranja u širem gradskom centru, izgradnja podzemnih garaža i sl.)*

Posebno je važan razvoj biciklističke infrastrukture koja odgovara standardima i potiče građane na zdrav život.

RJEŠENJA ZA PROBLEMATIČNE I NEODGOVORNE VOZAČE

Danas je moguće na svaki noviji, ali i stariji tramvaj, instalirati različite sustave koji bi služili za sigurnost putnika i samih vozača kako se ne bi našli u nezgodnim situacijama uzrokovanih od neodgovornih pojedinaca u prometu.

Tramvaji bi trebali imati ugrađen poseban sustav koji bi kontinuiranim snimanjem zabilježio svaku situaciju (poput tzv. crnih kutija u avionima), a time i prometne prekršaje za koje je propisana novčana kazna (vožnja žutim trakom, parkiranja na tračnicama ili uz tračnice čime se ometa odvijanje javnog gradskog prometa što rezultira kašnjenjima i kršenjima voznih redova). Takve informacije bi se direktno slale prometnom redarstvu ili MUP-u.

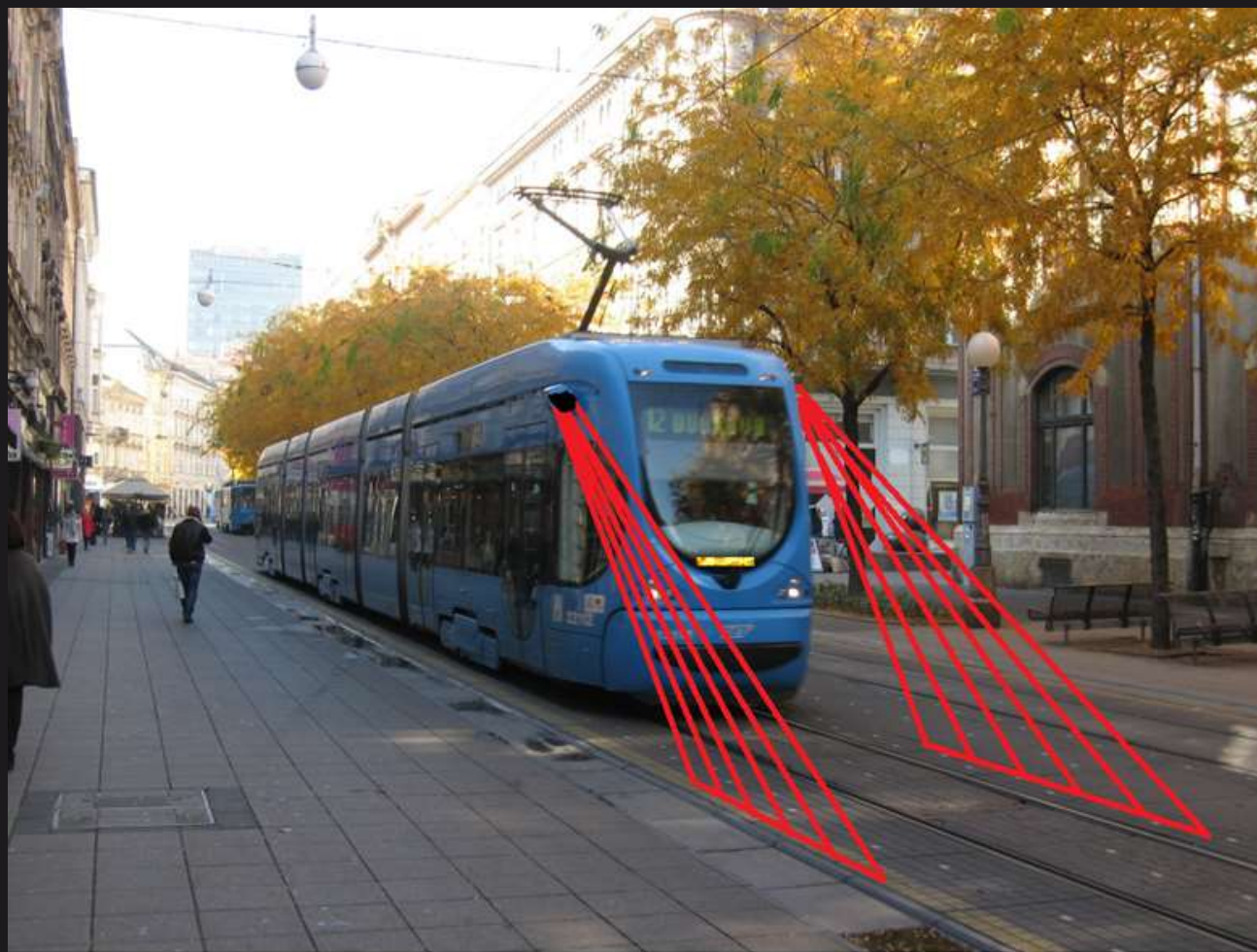


Primjer situacije u prometu koja guši javni gradski prijevoz



Primjer snimke prednje kamere u niskopodnom tramvaju

Loša procjena vozača tramvaja prilikom mimoilaženja s drugim vozilima nerijetko može rezultirati prometnom nesrećom koja, gotovo u pravilu, do odlaska prometne policije, uzrokuje zastoje. Uređaj TL-1 omogućuje slanje laserskih linija u području prometnice kako bi svaki vozač mogao uspješno procijeniti situaciju i proći bez dodatnih posljedica.



TL-1 uređaj za određivanje sigurnosnog razmaka u prometu za neometan prolaz

Poštovanje tramvajškoga prometa od velikog je značaja jer ima izravan utjecaj na vrijeme vožnje i putovanja. Tada prosječna brzina sustava raste, postiže se točnost i pouzdanost vozni redova, stabilnija frekvencija vozila te je moguće smanjiti broj potrebnih vozila u radu.

Upravo ovim sustavima možemo utjecati na poštivanje žutih traka i prioritet tramvajškoga prometa.

ZAHVALJUJEM NA PAŽNJI!