

NE NUDIMO BAŠ SVE ŠTO POŽELITE

PRIJEDLOG ZA UŠTEDU

Skuplje gorivo? Nema problema, vozite se u društvu!



Datum objave:

20.03.2012 07:00

Autor: [Vlatka Poljšak Palatinuš](#)

▲ Povećaj veličinu člava

▼ Smanji veličinu člava

✉ Pošalji prijatelju

✉ Piši članici

Unatoč konstantnom rastu cijena goriva, rijetko tko će odustati od vožnje automobilom, na čije održavanje odlazi znatan dio kućnog budžeta. Ipak, postoji način kako zadržati stare navike uz malu korekciju, ali i znatnu uštedu - riječ je o 'carpoolingu'

Praksa dijeljenja vožnje u Europi postoji više od 50 godina. Kod nas je taj način ekonomične vožnje i dalje u povojima, dok će većina građana u svojim automobilima voziti sama ili u tek jednog putnika.

'Carpooling' omogućava vam da i dalje na posao i u školu ili pak na neku dalju destinaciju vođete automobilom, no u nešto većem društvu, čime ćete znatno smanjiti troškove, tj. podijeliti ih na onoliko dijelova koliko putnika imate. Osim što štedite novac, čuvate i okoliš.

Projekt 'Auto za sve'

Riječ je o inicijativom portalu koji djeluje u sklopu projekta Europske unije **Civitas Elan**, a vode ga djelatnici Fakulteta prometnih znanosti u Zagrebu. Projekt 'Auto za sve' kada će odnosi samo na osam državnih tvrtki i gradskih institucija na potezu oko Savske rijeke u Zagrebu. Na web stranici zaposlenici, npr. Rektorata Sveučilišta u Zagrebu ili pak djelatnici Gradskog štabno-komunalnog poduzeća, mogu će dogovarati oko zajedničkog odlaska ili dolaska na posao.

'Servisi mogu koristiti svi građani, no analiziramo tvrtke čiji će zaposlenici povećati u svojim kolegama poslova. Njih motiviramo da što više sudjeluju u ovom projektu, no korištenje je teško motivirati', kaže nam **Ivan Grgurević, asistent na Fakultetu prometnih znanosti**. Dodaje kako bi građane na 'carpooling' moglo motivirati povoljnije ili dostupnije parkirno mjesto u gradu.

Ovaj je projekt financiran iz EU fondova, dok će u drugim zemljama EU, kaže Grgurević, takvi projekti potiču na državnoj ili pak lokalnoj razini. Ima čak i primjera da tvrtke potiču svoje zaposlenike dodatkom na plaću po svakom prijednom kilometru zajedničke vožnje.

Poslodavci nagrađuju zajedničku vožnju

Troškovi prijevoza dijele se, a djelatnici će međusobno dogovaraju o modelu naplate, no u Njemačkoj, rečimo, postoje kartice za 'carpooling' pa je o njima naplate jednočlavinji.

U to, postoji i model dijeljenja automobila, tzv. **'car sharing'**. Taj će model pokazati učinkovitim u njemačkim gradovima Ulmu i Bremenu. Riječ je o automobilima gradskih tvrtki koji su dostupni i za kratke vožnje, dakle radi se o svojevrsnom kratkoročnom rent a caru.

Osim 'Auto za sve', hrvatskim građanima dostupno je još nekoliko portala za dijeljenje

Vezeane vijesti

Isplati li se voziti na plin?

(21.03.2012)

'Dvanaest, 15 ili 74 kune - toliko je koliko je tržište'

(20.03.2012)

Eurosuper 95 na Ininim postajama ipak ispod 11 kuna

(19.03.2012)

Novo turbulencije na naftnom tržištu

(16.03.2012)

Na Todoricevoj benzinskoj jeftinije gorivo

(15.03.2012)

[Još vijesti na temu](#)

Drugačija i povoljnija reklama

na više od 500 hrvatskih portala!

Plaćate samo za klik - 0.25 kn. Info

na:

Like Like
ETARGET odlati



Pogodnosti za dijeljenje vožnje

pola osam u Zagrebu, a poslijepodne da oko 16 sati ide natrag', jedan je od mnoštva takvih oglasa.

Postoje i tvoj. Čine liste na koje se stavljaju vozači ili pak suvozači s kojima ste imali neugodna iskustva. Kako bi vrijeme provedeno u automobilu s nečlanom bilo što ugodnije, portal [Put pod noge](#) prilikom registracije vas traži da odredite omiljeni glazbeni žanr.

15 umjesto 40 eura

D.N. iz Zagreba podijelio je snama svoja iskustva, koja su uglavnom pozitivna. 'Super stvar je, što ako voziš na duži put, nisi sam nego imaš društvo i unaprijed se dogovori cijena prijevoza, o čemu naravno dosta ovisi da li će netko ići s tobom ili ne.

Stvar funkcionira u principu oko većih gradova gdje gravitira više ljudi, i to pretežno vikendom. Išao sam jednom u Švicarsku i koštalo me 15 Eura 360 kilometara, što bi inače sigurno platilo minimalno 40 eura. Inače je reklo Salzburg-Gračac 15 Eura, što je oko 300km. Sve je bilo OK, iako je meni draže da ja voim, jer nikad ne maš s kakvom budalom češ sjesti u auto.

Vožnja se naravno može oženjivati kao i bušurfiing i ebay, sve se temelji na tom principu.'



vožnje. Na njima je moguće ponuditi rutu kojom planirate ići ili pak kao suvozač tražite vožnju. Moguće je pronaći i vožnje preko granice, i npr. Zagreba ili Rijeke do Venecije, Münchena ili pak Stuttgarta. Upravo do ovog grada prijevoza traži, kako piše, 'mlada djevojka koja nije komplikovana i koja je spremna dijeliti troškove prijevoza'. Na portalu [Gorivo](#) je i sljedeći oglas: 'Stižem avionom u Zadar 28. 3. i tražim prijevoza Zagreb.'

Suputnici s istim glazbenim ukusom

Najčešći su pak oglasi većani na one koji svakodnevno bog posla putuju u drugi grad. 'Tražim nekoga tko putuje svaki radni dan iz Bjelovara na Zagreb i natrag. Ujutro da je oko